

COLETIVA DE IMPRENSA | 03 DE JUNHO DE 2024







403 PONTOS AFETADOS PELAS CHUVAS

6,5 milhões de pessoas afetadas (~60% RS)

FEDERAL

5.288 km

do total de 6.224 km (85%)

175

pontos afetados

- **145** pontos liberados
- 7 bloqueios totais
- **19** bloqueios parciais
- 4 pontes bloqueadas

ESTADUAL

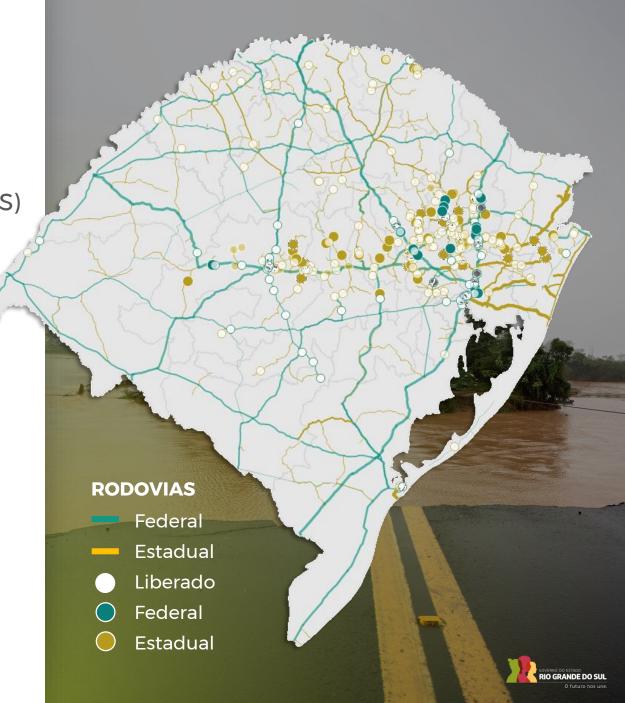
8.434 km

do total de 10.313 km (82%)

228

pontos afetados

- **163** pontos liberados
- 18 bloqueios totais
- **32** bloqueios parciais
- 15 pontes bloqueadas





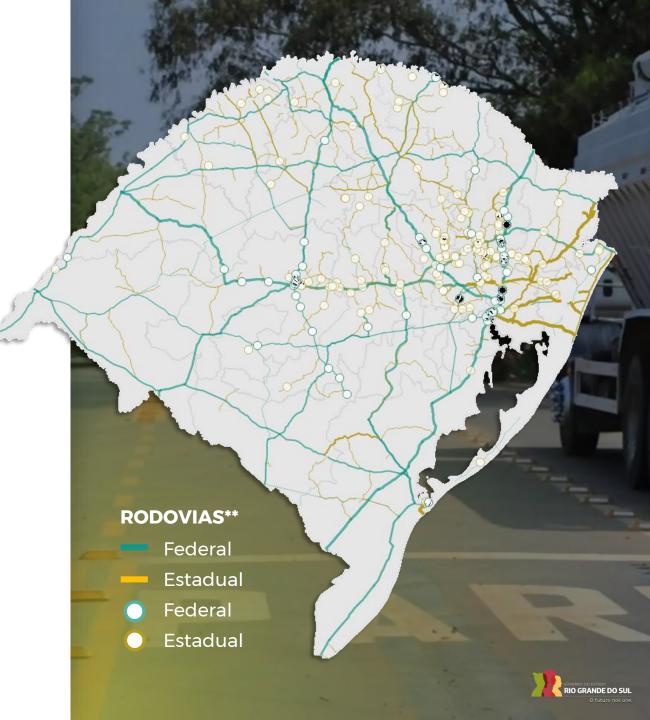
76% DOS PONTOS LIBERADOS

403 pontos de bloqueio totais

163 liberados* – rodovias estaduais

145 liberados* – rodovias federais

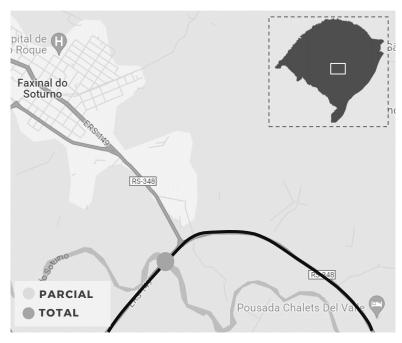
^{**} Espessura das linhas de cada rodovia proporcional ao Volume Diário Médio de veículos que nela trafegam (VDM).



^{*} Trafegabilidade liberada, mas ainda com necessidade de intervenção.

ERS-149 - DAER (exemplo)

LOCALIZAÇÃO



Região

Zona Central, de Vila Nova do Sul para Lajeado Grande

Principais municípios

Faxinal do Soturno | Nova Palma | Restinga Seca

Volume Diário Médio (VDM) **1.129**

DANO IDENTIFICADO



 Quedas de cabeceiras de pontes, deslizamentos de pista e colapso total da pista.

SITUAÇÃO ATUAL

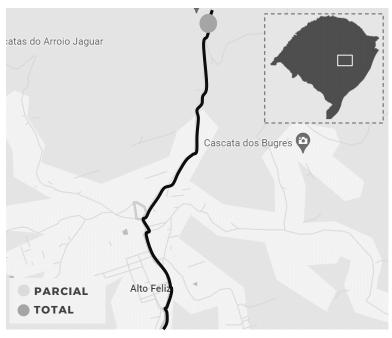


- Recuperação das cabeceiras e estrutura da pista.
- Condições parciais de trafegabilidade, com 50% das ocorrências atendidas.



VRS-826 - DAER (exemplo)

LOCALIZAÇÃO



Região
Serra, de Feliz para Alto Feliz
Principais municípios
Feliz | Alto Feliz
Volume Diário Médio (VDM)
984

DANO IDENTIFICADO



 Necessidades de reconstrução da pista, com reaterro com pedra.

SITUAÇÃO ATUAL



 Reconstrução de meia pista, limpeza de valas e desobstrução de valetas e bueiros.



ERS-122 - CSG (exemplo)

Todas as rodovias da concessão liberadas em 17 dias

LOCALIZAÇÃO

São Berri INDUSTRIAL São Marcos PARCIAL TOTAL Utavio Rocha São Berri INDUSTRIAL São Marcos Pedras Brancas 116

DANO IDENTIFICADO



Quedas de barreiras.

SITUAÇÃO ATUAL



 Limpeza e reestabelecimento da pista.

Região

Serra Gaúcha, de Portão à São Vendelino

Principais municípios

Bom Princípio

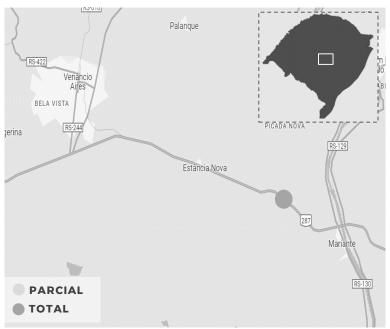
Volume Diário Médio (VDM)

8.152



RSC-287 - SACYR (exemplo)

LOCALIZAÇÃO



Região **Central**

Principais municípios

Mariante | Várzea do Taquari

Volume Diário Médio (VDM)

6.001

DANO IDENTIFICADO



Perda da estrutura da rodovia

SITUAÇÃO ATUAL



 Tráfego de veículos leves por rota alternativa, para execução das obras de recuperação



RSC-287 - SACYR (exemplo)

LOCALIZAÇÃO

Aqueduto de Candelária SAFRA - LOJA AUTORIZADA STIHL ESMERALDA PÔR-DO-SOL Candelária PÔR-DO-SOL RINCÃO COMPBIDO Prac ROTAL PARCIAL PARCIAL RES-410

DANO IDENTIFICADO



• Perda da estrutura da rodovia.

SITUAÇÃO ATUAL



- Obras para recuperação.
- Tráfego liberado.

Região **Central**

Principais municípios

Candelária

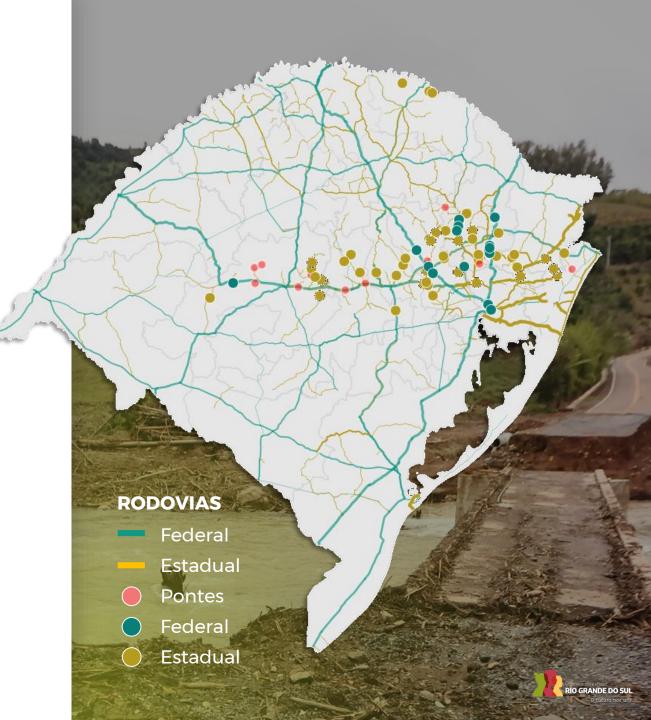
Volume Diário Médio (VDM)

6.001

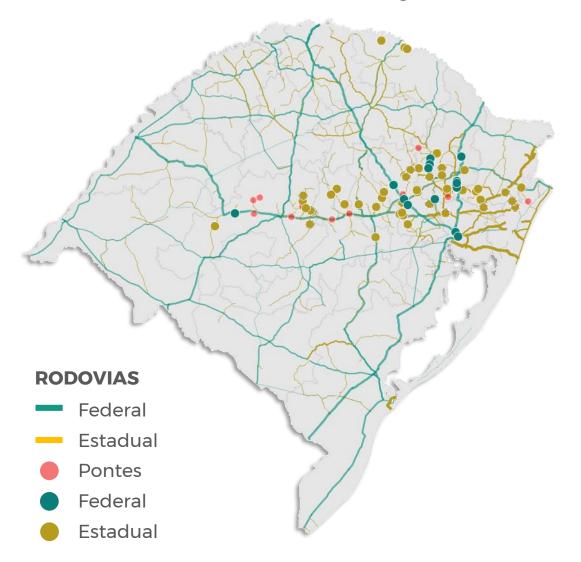


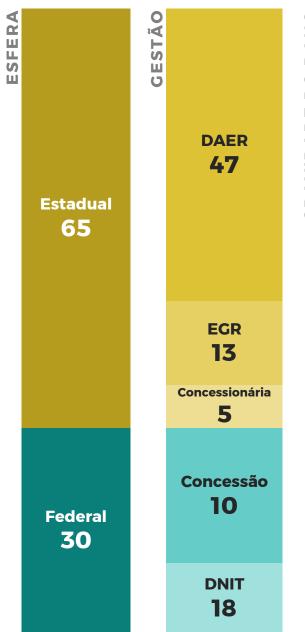
95

PONTOS DE BLOQUEIO EM RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS



95 RODOVIAS E PONTES COM ALGUM TIPO DE BLOQUEIO







*Há pontos que estão liberados provisoriamente, mas que exigirão contratação para recuperação definitiva





CRITÉRIOS PARA CATEGORIZAÇÃO DAS RODOVIAS COM MAIOR GRAU DE IMPACTO

SITUAÇÃO		IMPACTO DE DESLOCAMENT	О	POPULAÇÃO AFETADA		IMPACTO NA ECONOMIA LOCAL		IMPACTO NA REDE DE SAÚDE		IMPACTO NA MOBILIDADE URBANA		VDM (VOLUME DIÁF MÉDIO)	RIO
Condição da rodovia após o impacto pelas fortes chuvas BLOQUEIO PARCIAL Uma das vias da rodovia ainda pode ser utilizada; pequena/leve obstrução. BLOQUEIO TOTAL Via totalmente inacessível.		INTERVALO DE TEMPO GASTO ADICIONAL para realizar o deslocamento pela rodovia MÉTODO DE ANÁLISE Simulação do tempo gasto pré e pós impacto.		QUANTIDADE DE PESSOAS AFETADAS dentro do raio de distância entre a interferência e o município mais próximo MÉTODO DE ANÁLISE Avaliação das cidades limítrofes de origem e de destino, na visão macro de comunidades que utilizam tais rodovias.		MAPEAMENTO DE COMÉRCIO, SERVIÇOS E MUNICÍPIOS RELEVANTES ao redor da rodovia afetada MÉTODO DE ANÁLISE Levantamento da vocação econômica do local, da necessidade de utilização da rodovia e se há eixos ou rodovias alternativas.		MAPEAMENTO DE HOSPITAIS E UNIDADES DE SAÚDE acessados pela rodovia afetada MÉTODO DE ANÁLISE Correlação do nível de dependência da comunidade afetada por hospitais, unidades de saúde, procedimentos médicos, fármacos, etc.		MAPEAMENTO DE CAMINHOS ALTERNATIVOS às rodovias afetadas MÉTODO DE ANÁLISE Avaliação de cidades isoladas em função de caminhos alternativos bloqueados.		Indicador fundamental para quantificar a circulação de veículos em um determinado trecho de uma rodovia durante um período específico	
PREMISSA													
BLOQUEIO PARCIAL	1	0 A 15 MIN	1	MAIOR/IGUAL 5MIL	1	BAIXO	1	NÃO	1	BAIXO	1	500	1
BLOQUEIO TOTAL	2	15 A 30 MIN	2	5 A 25MIL	2	MÉDIO	2	SIM	5	ALTO	5	1.000	2
		30 MIN A 1 HORA	3	25 A 200MIL	3	ALTO	3					5.000	3
		1 A 2 HORAS	4	SUPERIOR A 200MIL	4							10.000	4
		SUPERIOR A 2H	5									SUPERIOR A 10.000	5
		ILHADO	6										
FONTE: CRBM -RODOVIAS GAÚCHAS COM ALTERAÇÃO DE FLUXO -Google My Maps		FONTE: Modelo matemático utilizando o método DJIKSTRA		FONTE: IBGE		FONTE:IBGE		FONTE: Ministério Da Saúde (Número de equipamentos públicos)		FONTE: CRBM RODOVIAS GAÚCHAS COM ALTERAÇÃO DE FLUXO Google My Maps		FONTE: DAER	





RODOVIAS ESTADUAIS PAVIMENTADAS | DAER

ERS 444 RSC 453 ERS 020









	Trecho	Rodovia	Trechos (Km)	Bloqueio	Dano	Estratégia de resolução
1	Trecho entre Caxias do Sul e Vila Seca, Itati	RSC 453 *	158	Parcial	Queda de barreira / deslizamento de terra	Utilização de contrato de conserva (com ou sem aditivo)
2	Trecho entre Taquara, Igrejinha e Três Coroas	ERS 020	56	Parcial	Erosão no asfalto	Utilização de contrato de conserva (com ou sem aditivo)
3	Estrada do Vinho - Monte Belo e Santa Tereza	ERS 444	19	Parcial	Erosão no asfalto	Regime de Contratação Integrada (calamidade pública)
4	Dois Lajeados - São Valentim do Sul, Sta. Tereza e Bento Gonçalves	ERS 431 **	22	Total (2)	Trânsito em meia pista	Regime de Contratação Integrada (calamidade pública)
5	Trecho entre Agudo, Dona Francisca e Faxinal do Soturno	ERS 348	32, 35, 49 e 51	Parcial e Total (3)	Erosão do asfalto e queda da ponte	Regime de Contratação Integrada (calamidade pública) Utilização de contrato de conserva (com ou sem aditivo)

^{*} Ponto parcialmente ou totalmente liberado provisoriamente, mas ainda aguardando obras para regularização definitiva.



^{**} Além de um ponte, apresentada na seção correspondente.

RODOVIAS ESTADUAIS NÃO PAVIMENTADAS | DAER

ERS 129 ERS 484 ERS 403











^{*} Ponto parcialmente ou totalmente liberado provisoriamente, mas ainda aguardando obras para regularização definitiva.

RODOVIAS ESTADUAIS | CONCESSIONÁRIAS

RSC 287 RSC 287 RSC 287









	Trecho	Rodovia	Trechos (Km)	Bloqueio	Dano	Estratégia de resolução
1	Pontes - Santa Maria à Santa Cruz do Sul Pavimento - Santa Cruz do Sul à Montenegro	RSC 287	57 ao 60 135 ao 138 167 ao 169 226		Queda da estrutura da ponte e erosão no asfalto	Concessionária



RODOVIAS ESTADUAIS | EGR

RSC 453 ERS 115



Estrela - Garibaldi

Corrêa

Trecho

Nova Petrópolis - Gramando - Canela

Trecho entre Muçum e Vespasiano

Cachoeira do Sul - Rio Pardo



Trechos (Km)

75

06 e 52

23-25

88

Rodovia

RSC 453

ERS 235

ERS 115

ERS 129

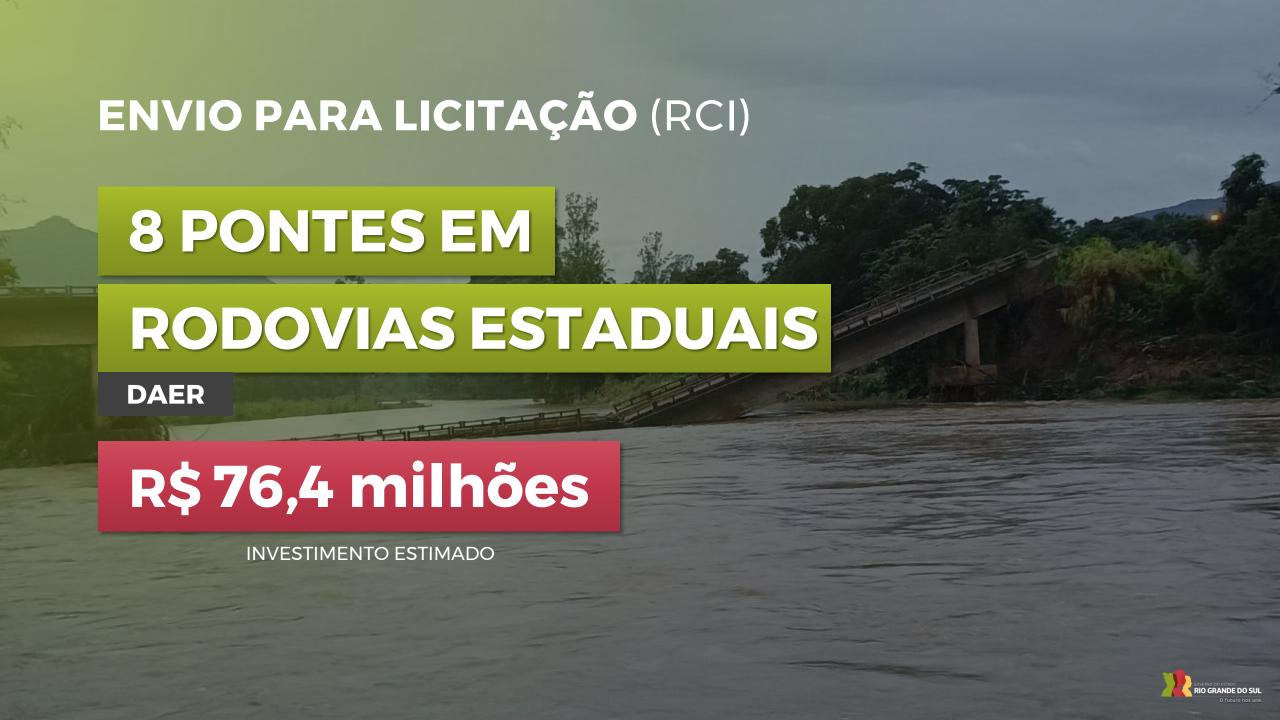


ERS 129









OBRAS PRIORITÁRIAS 8 PONTES EM RODOVIAS ESTADUAIS | DAER

RESILIÊNCIA CLIMÁTICA

Edital de licitação

Os projetos básico e executivo apresentados pela PROPONENTE deverão considerar a aplicação dos critérios hidrológicos apresentados na nota técnica do Instituto de Pesquisas Hidráulicas da Universidade Federal do Rio Grande do Sul [IPH/UFRGS (Anexo VI-Documentos Diversos). Essa nota técnica possibilita a adaptação da infraestrutura, da gestão de risco e do planejamento aos impactos mudança climática nas chuvas e cheias extremas no Sul do Brasil. Também é sugerido que os critérios apresentados nesse documento sejam revisados na medida que estejam disponívei projeções de mudanças climáticas atualizadas respectivos estudos de impactos sobre a hidrologia. Além disso, a nota técnica recomenda que os projetos de infraestrutura e o planejamento sejam adaptáveis e flexíveis, e que facilitem ou não inviabilizem sua ampliação (e.g. largura de pontes, seções de bueiros, cota de coroamento de barragens e diques), possibilitando assim considerar futuros aumentos dos valores de referência, dado um certo risco associado aos eventos hidrológicos extremos.



Nota técnica: IPH-UFRGS 2024

Critérios hidrológicos para adaptação à mudança climática: chuvas e cheias extremas na Região Sul do Brasil



8 PONTES EM RODOVIAS ESTADUAIS | DAER



















Vista Alegre do Prata

8 PONTES EM RODOVIAS ESTADUAIS | DAER

	PONTE	RODOVIA	VALOR (est.)	DANO
1	Ponte de Feliz	VRS 843	R\$ 11.774.368,32	Queda de ponte
2	Ponte de Vista Alegre do Prata	ERS 441	R\$ 7.555.219,67	Queda de ponte com alagamento no trecho
3	Ponte de Faxinal do Soturno km 32	ERS 348	R\$ 11.774.368,32	Queda de ponte
4	Ponte Itati	ERS 417	R\$ 8.634.536,77	Queda da estrutura da ponte
5	Ponte de Faxinal do Soturno km 35	ERS 348	R\$ 15.699.157,76	Queda de ponte com alagamento no trecho
6	Ponte Dilermando	ERS 530	R\$ 7.849.578,88	Queda de estrutura da ponte
7	Ponte de Sinimbu	RSC 471	R\$ 6.574.022,31	Queda de estrutura da ponte
8	Ponte de Relvado	ERS 433	R\$ 6.574.022,31	Queda de estrutura da ponte
			R\$ 76.435.274,34	



15 DIAS | AGILIDADE NO CUMPRIMENTO DOS RITOS ADMINISTRATIVOS

Contratação por dispensa de licitação em regime de contratação integrada

		INS	STRUÇÃO	DOS PR	OCESSOS	PARA C	ONTRAT	AÇÃO					PROJE	TOS E EXE	CUÇÃO DA	OBRA
	15 DIAS											365 DIAS				
	Aprovação anteprojeto cadastro S2ID	Justificativa Gestor para a dispensa de licitação	Termo de referência e anexos	simplificado	(composição	contrato	Encam. à Procurad. Setorial	Orientação Jurídica Superior (OJS)	SRO do Ordenador de Despesas		Publicação no Compras NET	Prazo de 3 dias para apresentaçã o de proposta	Assinatura do Contrato	Apresentação dos estudos (prazo 30)	Aprovação do projeto pelo DAER	Execução proj Exec. e obras
Feliz Vila Nova VRS-843	Ø											C	>>>	>>>	>>	>>>
Vista Alegre do Prata ERS-441					⊘							C	>>>	>>>	>>>	>>>
Faxinal do Soturno km 32+480 ERS-348												C	>>	>>>	>>>	>>>
Itati ERS-417								Ø				C	>>	>>>	>>>	>>>
Faxinal do Soturno km 35+300 ERS-348												C	>>	>>>	>>>	>>>
Dilermando de Aguiar ERS-530	C							Ø			C	C	>>>	>>>	>>>	>>>
Sinimbu RSC-471 km 82								Ø				C	>>>	>>>	>>>	>>
Relvado ERS-433 km 7	C				Ø						C	C	>>>	>>>	>>>	>>>
Arroio do Meio (EGR)													>>>	>>>	>>>	>>>









CONTROLE DA CONTRATAÇÃO DAS PONTES

PROJETOS, INÍCIO E EXECUÇÃO DE OBRA

Fases e documentação necessária para projetos de engenharia e execução das obras:

	ESTUDOS E							
Assinatura do contrato	Apresentação dos estudos * (prazo: 30 dias após ordem de início) *Hidrológicos, geotécnicos, de tráfego e topografia	Aprovação dos estudos pelo DAER (prazo: 05 dias)	Apresentação do projeto de fundações pela empresa contratada (prazo: 30 dias após a aprovação dos estudos)	Admissibilida de do projeto de fundações pelo DAER (prazo: 2 dias)	Não objeção/ aprovação pelo daer do projeto de fundação (prazo: 5 dias)	Início de obra (fundações)	Execução de projetos de meso e super- estruturas (prazo: 90 dias)	Execução de obras meso e superestrutur as (prazo: 200 dias)

INÍCIO DE OBRA E PROJETOS DE MESO E SUPERESTRUTURA | 290 DIAS

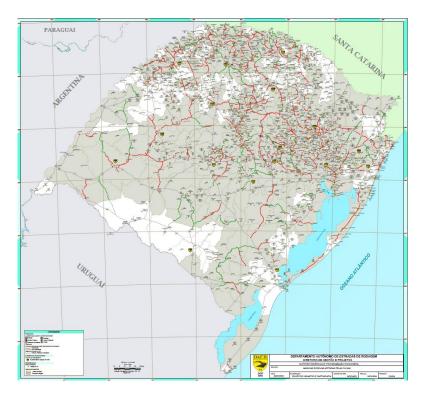
365 DIAS





INVESTIMENTOS ESTIMADOS PARA A RECONSTRUÇÃO DAS RODOVIAS ESTADUAIS

REFERÊNCIA GEOGRÁFICA



Extensão estadual

- 5.824 km Rodovias pavimentadas
- 2.610 km Rodovias não pavimentadas

ANÁLISE DE INVESTIMENTO | 2 CENÁRIOS

R\$3 bilhões

Correção e liberação dos pontos afetados pela chuva

R\$ 9,9 bilhões

Reconstrução de forma resiliente, com adaptações para as mudanças climáticas



Obrigado

Eduardo Leite

Governador do Estado do Rio Grande do Sul

Juvir Costella

Secretário de Logística e Transportes

Pedro Capeluppi

Secretário da Reconstrução Gaúcha

- /governodoRS
- @governo_rs

@governo rs



/governors





GOVERNO DO ESTADO RIO **GRANDE** O futuro nos une.



COLETIVA DE IMPRENSA | 03 DE JUNHO DE 2024



